

de PvdA-Delft krant

De PvdA-Delft krant verschijnt twee maal per jaar met een oplage van 50.000 stuks. Jaargang 3, nummer 7, november 2009



1 Lijsttrekker 2010 Ernst Damen

3 Bouwen aan wonen in Delft

5 De spoortunnel in november 2009

7 Zijn onze wijken ouderenproof?

2 Diederik Samson in Delft

4 Burger in opmars in de zorg

6 Staatssecretaris Albayrak in Delft

8 Lagerhuisdebat met Eila Vogelhaar



Mag ik me even voorstellen? Ernst Damen, vier jaar geleden kwam ik voor de PvdA in de gemeenteraad van Delft. Als nieuw raadslid heb ik mij in de afgelopen jaren met allerlei onderwerpen bezig gehouden. Voor wie denkt dat politiek saai is heb ik één boodschap: niets van waar. Het is een ongelooflijke uitdaging en enorm inspirerend om je met zoveel dingen die Delft aangaan bezig te houden. Je ziet kanten van je eigen stad die je nog niet eerder hebt gezien en leert mensen kennen die ik zonder het raadswerk waarschijnlijk niet zou hebben ontmoet. Met de hele fractie en onze wethouders in het college hebben we ons ingezet om de stad nog mooier en beter te maken. En er is veel gebeurd, grote en kleine dingen. Het feit dat er nu een subsidieregeling is waardoor kinderen van minder draagkrachtige ouders een fiets kunnen aanschaffen is misschien een klein ding, maar voor mensen wel belangrijk. De start van de bouw van de spoortunnel is natuurlijk enorm groot en voor de hele stad zó belangrijk.

Nu mag ik komende jaren namens de Partij van de Arbeid de lijst voor de verkiezingen aanvoeren, en dat is een hele eer. Want de PvdA is trots op onze stad en we willen ook de komende jaren verder bouwen aan Delft. En er staat nogal wat op stapel: ik fiets als raadslid regelmatig door Delft en wie dat rondje maakt wordt snel duidelijk dat er veel gebeurt. Delft is enorm in beweging. Spoorzone, Poptahof, Rotterdamseweg, Maarten Trompstraat, Bomenwijk, Buitenhof, overal wordt

aan de stad gewerkt. En dat gaat de komende jaren veel impact hebben op het leven in Delft. Uiteindelijk wordt het natuurlijk allemaal prachtig mooi, maar projecten zoals de spoorzone gaan altijd gepaard met hinder, dat kan haast niet

Lijsttrekker verkiezingen 2010 Ernst Damen



anders, en we moeten er natuurlijk voor zorgen dat het tot een minimum wordt beperkt. De PvdA zal hier de komende tijd stevig op inzetten. Het worden jaren van uitvoering en bouw, en dat moeten we in goede banen leiden. Ik snap de zorgen van bewoners en bedrijven, en de PvdA neemt die zorgen heel serieus.

Nu al is merkbaar dat rondom het huidige spoorviaduct van alles gaande is. De trambaan wordt verplaatst, ondergrondse kabels en leidingen worden verlegd en er is natuurlijk al veel gesloopt. Dat slopen heb ik wel met enige

weemoed zien gebeuren. Ik weet wat er straks komt en hoe goed dat voor Delft is, maar het slopen van de mooie oude panden rondom het oude station vond ik toch wel pijnlijk. Dat grote gapende gat in onze stad is een vreemd gezicht. Maar genoeg getreurd, het is beter om vooruit te kijken. Want de aanleg van de tunnel zal onze stad mooier en beter maken en als politicus is dat natuurlijk precies wat ik wil. Dat is ook het uitgangspunt van ons nieuwe verkiezingsprogramma waar ik erg trots op ben.

Onder de titel 'Mensen maken de stad' hebben we een programma gemaakt dat inzet op werk, werk, werk. In deze tijd van crisis is het ontzettend belangrijk dat we daarop inzetten. Want een inkomen is de basis voor een goed bestaan. We moeten alles op alles zetten om de werkgelegenheid in onze stad te behouden

en te verbeteren. Delft biedt voldoende kansen: in de kenniseconomie, de zorg, het midden- en kleinbedrijf en het toerisme. Delft heeft een hele sterke economische positie, zoals ook bleek het rapport 'de kracht van Delft', maar we moeten wel blijven werken aan goede woningen, goede voorzieningen voor bedrijven, goed onderwijs en een solide infrastructuur, zodat we ook sterk uit de crisis komen. Ik zal me hier de komende jaren in ieder geval voluit voor inzetten. (ED)



Contactpersonen PvdA

Fractie

Willem de Bie 0630032661/wjdebie@gmail.com
Roy Blinker 0152126909/rblink@wanadoo.nl
Rolf Clason 0152145503/rclason@versatel.nl
Ernst Damen 0626314714/ernst@ernstdamen.nl
Marjon van Holst 0152618988/m.vanholst@wanadoo.nl
Peter Kiela 0703393309/p.kiela@hetnet.nl
Gerard Kroon 0622091011/kroon375@ziggo.nl
Babak Mousavi 0152565450/babak_gourabi@lycos.nl
Raimond de Prez 0102670002/rdprez@casema.nl
Femke Stolker 0152123301/femkestolker@casema.nl
Johan Buis 0610948474/jbuis@kpnplanet.nl

Wethouders

Anne Koning 0152602402/akoning@delft.nl
Dick Rensen 0152602405/drensen@delft.nl

Bestuur

Floor Goudriaan 0205188331/d.f.goudriaan@kpnplanet.nl
Carla Jonquière 0152614446/cjq@xs4all.nl

Postadres

Postbus 2804
2601 CV Delft

bezoekadres

Markt 87
2611 GS Delft

Delft Kunststad 2010

Onlangs werd bekend dat Delft zich in 2010 'Kunststad van het jaar' mag noemen. Deze titel wordt toegekend aan de gemeente die de beleving van beeldende kunst binnen en buiten de gemeente het meest bezielt.

In totaal hebben twintig gemeenten meegedaan aan de verkiezing. De selectie vond plaats op basis van de antwoorden die zijn gegeven op de vragen die in de gemeenten zijn voorgelegd. De verkiezing wil Nederlandse gemeenten stimuleren beeldende kunst onder de aandacht te brengen. De gemeente die relatief het meest doet om de belangstelling voor beeldende kunst te vergroten, krijgt de eretitel. De deelnemende gemeenten worden vooral beoordeeld op het zichtbaar maken van het beleid en de nieuwe activiteiten op het terrein van beeldende kunst. De jury is van mening dat Delft met een culturele 'supermarkt benadering', een niet elitaire, down to earth houding ten opzichte van kunst aanneemt. Met hun Delfts blauwe slooppanden project heeft de gemeente een voor Nederland unieke aanpak, slim uitgewerkt, waarbij behoud van traditie op hedendaagse wijze in beeld is. Delft zet heel breed en divers in voor wat betreft activiteiten op het terrein van beeldende kunst. Daarbij is het prijzenswaardig dat inzicht wordt gegeven in de begroting, als binaire indicator van het belang dat de gemeente aan kunst en cultuur toekent. De jury heeft waardering voor deze open- en duidelijkheid.

IN DE WIJKEN

Al zes jaar kent Delft 'Kunst in de wijken'-projecten. Hierbij werken kunstenaars met bewoners samen. Het geheel wordt gefinancierd vanuit de gemeente (verschillende afdelingen), breed welzijn delft, en de vier Delftse corporaties. Onlangs was PvdA-wethouder Anne Koning in de professorenbuurt waar Germa Huijbers en Carolina Agelink onder de titel 'Onder Anderen' de kindertijd van bewoners in beeld bracht. Het is een uniek beeld van de kindertijd door de jaren heen geworden. In het voorjaar van 2007 liep Anne mee met een ommetje waarbij bewoners vertelde over hun herinnering aan de hand van foto's. De ervaring is kostbaar, maar men wilde nog een andere blijvende en tastbare uiting van dit

project. Daartoe uitgenodigd zijn er borden gemaakt van een aantal foto's. Anne Koning onthulde er onlangs twee. Ook is er een website: www.onder-anderen.nl <<http://www.onder-anderen.nl/>> waarin de foto's in thema's zijn te vinden.

DUTCH DESIGN AWARD

Het Kunst in de Wijken-project Onder Anderen, dat in samenwerking met de Professorenbuurt is gerealiseerd, is zaterdag 17 oktober winnaar geworden in de categorie Communicatie / Internettoepassing van de Dutch Design Award 2009.

'Onder Anderen' is in de wijk zichtbaar door dertig fotoborden die een beeld geven van de kindertijd van de buurtbewoners. Onderdeel van het kunstproject is ook een speciale website. Deze website is nu als beste internettoepassing onderscheiden met de Dutch Design Award. De site is ontworpen en ontwikkeld door Richard Vijgen en Thomas Kopperschlaeger van Punchcard uit Arnhem. Volgens het juryrapport helpt de website "een identiteit voor de buurt te creëren. Internet is vaak bekritiseerd als medium dat mensen van elkaar vervreemdt, maar speelt hier juist een sterk bindende rol. Dutch Design Awards wil een platform bieden waar jaarlijks het beste van de Nederlandse vormgeving - in de volle breedte - wordt gewaardeerd en geëtaleerd. Hierbij vormt het economisch belang een belangrijke context. Het kunstproject 'Onder Anderen' is één van de projecten van 'Kunst in de Wijken', waarin kunstenaars in samenspraak met wijkbewoners een kunstwerk ontwikkelen. Het kunstwerk voor de Professorenbuurt (Wippolder) is bedacht en uitgevoerd door de kunstenaars Germa Huijbers en Carolina Agelink en heeft als thema: de kindertijd.

KUNST IN DE BUURT

De PvdA vindt het belangrijk dat kunst laagdrempelig is en bij wijze van spreken direct te zien en te ervaren is als je je voordeur uit loopt. Door de landelijke waardering is duidelijk dat Delft het op dit punt goed doet. De prijs van Dutch Design Awards, waarbij jaarlijks het beste van de Nederlandse vormgeving wordt gewaardeerd en geëtaleerd, is een mooie steun in de rug. Wordt vervolgd. (AK)

Speelplekken in Delft



'Een stad die goed is voor kinderen, is goed voor iedereen'. Dat is de gedachte achter het Unicef-project 'kindvriendelijke steden' (child friendly cities). Ga maar na: een veilige, schone stad is niet alleen een basisvoorwaarde voor een plezierige jeugd. Het is ook een heel plezierige omgeving voor ouderen, jongeren, ondernemers, eigenlijk voor iedereen.

Wethouder Anne Koning: 'Buitenspelen is leuk en ook nog eens gezond. Daarom hebben we in Delft veel aandacht voor de speelplekken in allerlei soorten en maten. Maar ook grasveldjes, klimbomen en brede stoepen, al dan niet met knikkerputjes, zijn belangrijk. We geven bewoners meer mogelijkheid om hun zolder te verbouwen, en werken aan goede buitenruimte: zo hou je gezinnen in de stad'.

Zelfs speeltuinen zijn inmiddels niet meer alleen voor kleine kinderen. Afgelopen drie jaar zijn er veel speelplekken bijgekomen of opgeknapt. Ouders en grootouders kennen de meeste speelplekken in de buurt wel, maar er zijn in Delft genoeg speelplekken die het waard zijn om een stukje voor te fietsen, zoals bijvoorbeeld de speeltuin de Zambezilaan (Tanhof oost) is een fitnessapparaat geplaatst. Daar kunnen kinderen (en ouders) aan hun conditie werken. Die fitnessapparaten worden een echte hit. Op de locatie van de oude openbare bibliotheek aan de Kruisstraat komen ze ook. Rond de Zambezilaan zijn ook gebruiksregels opgesteld tussen kinderen en omwonenden. Er zijn al anderen die ook zulke afspraken willen bij speelplekken in hun buurt.

Een kindvriendelijke stad, daar hebben we allemaal wat aan. Op de website van de gemeente Delft vindt je een overzicht met de meeste speelplekken. www.gemeentedelft.info/speelplekken. (AK)

Midden in de samenleving



Deze foto is van 18 augustus en is gemaakt tijdens de traditionele rondgang met de OWEE-commissie langs een aantal verenigingen in Delft. De rector (toen en nu nog Fokkema, maar toekomstig rector Luyben was er ook bij zoals te zien is) nodigt dan eerst prominenten uit om samen te eten, dit jaar was wethouder Anne Koning ook weer van de partij. Maar ook Hans Werner van de Rabobank en om die reden is deze foto bij de Rabo-vestiging ook gemaakt.

kiezers isoleren en mee naar links en rechts (of andersom?) nemen, daarbij de waarheid, bv over de verhoging van de AOW-leeftijd, geweld aandoend. De taak en plaats van de PvdA is het, in die kloof te staan en de burgers van dit land bij elkaar te houden, de solidariteit in ere te houden'.

In een vlammend betoog onderstreepte Samsom dit nog eens in Speakers. (RC)

Diederik Samsom in Delft

Zaterdag 19 september bezocht kamerlid Diederik Samsom "zijn" Delft in het kader van de jaarlijkse Straten Generaal. Met Samsom door Delft lopen is een feest: mensen herkennen hem, komen op hem af en communiceren gemakkelijk met hem. En dus kwamen ook zijn boodschappen goed binnen: 'Ja, de MP stond te schutten in de Tweede Kamer, maar de boodschap was juist en helder: het zou wel héél dom zijn om door nu acuut te bezuinigen de crisis nog verder aan te wakkeren; beter is het, nu te investeren, daardoor eerder uit de crisis te geraken en dan zo snel mogelijk in de komende jaren de ontstane tekorten weg te werken'. 'Die zogenaamde kloof, die ontstaat doordat rattenvangers als Kant en Pechtold ontevreden



Bouwen aan wonen in Delft

Ondanks de sombere berichten over de economie wordt in Delft druk gebouwd aan nieuwe of te vernieuwen woningen. Na enkele slappe jaren zit de gang er nu goed in. In de Bomenwijk, de Harnaschpolder en de Poptahof is nieuwbouw in volle gang. Studentenwoningen zijn in aanbouw aan de Rotterdamseweg en op de nieuwe sporthal Buitenhof. Binnenkort gaat nieuwbouw voor studentenwoningen starten aan de Balthasar van der Polweg en aan het De Vries van Heijstplantsoen. Ook kleinere nieuwbouw- en renovatieprojecten zijn in volle gang. De komende jaren wordt de bouwproductie nog verder opgevoerd (bijv. TNO-gebied, Hovenpassage, spoorzone etc.).

WONINGVOORRAAD UP-TO-DATE

Voor Delft is deze ontwikkeling erg belangrijk. We kunnen zo de woonvraag opvangen van mensen die in Delft kennis komen opdoen of kennis komen brengen. We kunnen ook voldoen aan de vraag naar woningen voor senioren of mensen met een handicap. En, met al deze investeringen zorgen we ervoor dat de woningvoorraad in Delft up to date blijft, er goed uitziet en energiezuinig is.

De PvdA is blij dat de vaart er weer in zit en dat daarbij veel aandacht wordt geschonken aan wonen voor mensen met een bescheiden inkomen en wonen voor gezinnen. Op voorstel van PvdA-wethouder Dick Rensen is in de gemeentebegroting geld uitgetrokken voor het project Kamers met Kansen. Delftse jongeren kunnen op kamers en krijgen daarbij begeleiding om 'te leren wonen' en om op eigen benen te komen staan. Er is veel belangstelling van huurders en kopers voor deze nieuwe woningen. Daaruit blijkt wel dat Delft bouwt voor de juiste groepen én daaruit blijkt ook dat Delft een uitstekende woonstad is. Daar zijn we het als Delftse PvdA natuurlijk graag mee eens. (DR)

Watercentrum

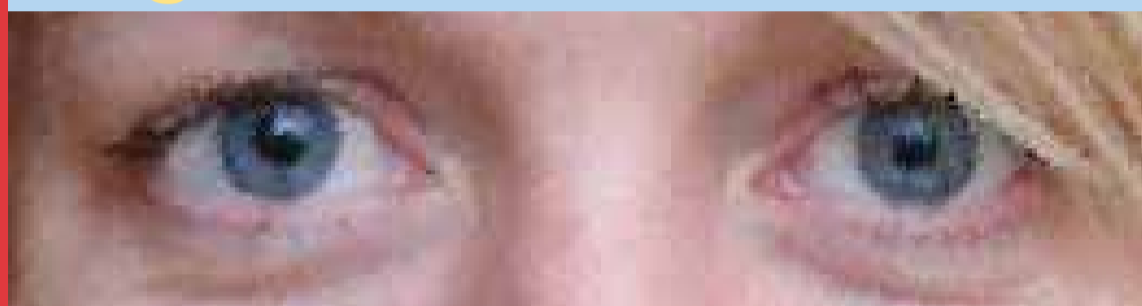


Namens de gemeente tekende Anne Koning een overeenkomst met de TU (Hans Krul) over de realisatie van een waterwerk voor het scientecentrum/watercentrum aan de mijnbouwstraat



Dag huis

Column Femke Stolker



Het zal niemand zijn ontgaan dat in Delft is gestart met de aanleg van de spoortunnel. Eindelijk!, zullen veel Delftenaren denken. Vooral veel bewoners van de Spoorsingel zijn het enorme spoorviaduct voor hun huis meer dan zat. En dan hebben deze bewoners niet alleen overlast van de treinen die voorbij hun huis denderen. Ook de vervuiling van bijvoorbeeld toiletpapier en roet is een doorn in het oog. Kortom, de komst van de spoortunnel is voor veel mensen vooruitgang. Voor mij wordt de sloop die vooraf gaat aan de bouw, ervaren met gemengde gevoelens. Natuurlijk vind ik het een prachtig vooruitzicht om straks niet meer die enorme spoorbrug te zien. Voordat het zover is moet eerst mijn oude huis aan de van Leeuwenhoeksingel gesloopt worden. Voor een nostalgisch mens, zoals ik, is dat wel even slikken. In één klap is het buurtje, waar ik jarenlang bij hoorde, verdwenen. De snackbar waar ik wel eens friet haalde, de nachtopvang waar ik als raadslid op werkbezoek kwam, de dansschool waar ik kwam voor feesten en partijen, de pizzabakker, het architectenbureau, alles is weg. Natuurlijk heb ik er als raadslid aan bij gedragen om te zorgen dat de spoortunnel er kon komen. Natuurlijk zag ik dit al enkele jaren geleden aankomen. Ik begrijp ook dat Delft nu weer kansen heeft om in het spoorzone gebied, nieuwe en mooie huizen te bouwen. Toch wil ik even kwijt dat het op dit moment even slikken is. En dan heb ik het nog niet over de overlast die dit alles met zich meebrengt. Eerst het zuur en dan hopelijk veel zoet.

Stadsvisie Delft 2030

Kort geleden heeft namens het college PvdA-wethouder Dick Rensen de Stadsvisie Delft 2030 gepresenteerd. Binnenkort wordt de stadsvisie door de gemeenteraad besproken. In deze stadsvisie wordt Delft in 2030 beschreven als een innovatieve stad, een duurzame stad en een gastvrije stad. De visie komt erop neer dat heel veel waarde wordt gehecht aan de overzichtelijke schaal van Delft, het versterken van het aanzien van de stad en het open karakter van de Delftse samenleving.

Tegelijk verandert er van alles. Omdat Delft op het gebied van technologische kennis zoveel te bieden heeft, kan Delft een bijdrage leveren aan het oplossen van mondiale water-, energie- en klimaatvraagstukken. En daar zitten weer veel werk, bedrijvigheid en internationale contacten aan vast. Aan het maken van de stadsvisie hebben heel veel Delftenaren meegewerkt. Hieronder volgt een klein stukje uit de stadsvisie. Wie de stadsvisie helemaal wil lezen kan terecht op: <http://ris.delft.nl>

DELFT MAAKT GESCHIEDENIS, STADSVISIE DELFT 2030

'Delft maakt geschiedenis'. Het nieuwe motto van de stadsstijl klinkt ambitieus en een tikkeltje eigenwijs. En terecht. Delft combineert historie en cultuur met kennis, innovatie en creativiteit. Dat samen levert een unieke combinatie op. Delft is een toeristisch centrum. De stad loopt voorop als onderwijs- en zorgstad. En de TU Delft levert in een internationaal netwerk nu al

de oplossingen voor morgen. Na Amsterdam is Delft wereldwijd de bekendste Nederlandse stad. Delft wil ook in de toekomst geschiedenis maken. Het waarmaken van deze ambitie vergt mensen – van binnen en van buiten Delft – die deze geschiedenis willen schrijven. Het vraagt om goed opgeleide Delftenaren, die taalvaardig zijn, nieuwsgierig en ontvankelijk voor nieuwe ideeën. Delft is interessant voor de wereld, maar interesseert zich andersom ook voor de wereld. Een stad die de mondiale agenda volgt en haar kennis en creativiteit inzet om vraagstukken rond water en energie op te lossen.

VEILIGE THUISBASIS

Een stad die geschiedenis maakt is een open en gastvrije stad, met ruimte voor verscheidenheid. Een stad die mensen bij elkaar brengt en verbindt. Het is een veilige thuisbasis, een stad voor jonge en doorgroeiende ondernemers en een stad waar je je kinderen wilt laten opgroeien en laten studeren. Tegelijk ook een stad met bewoners die bereid zijn inspanningen te leveren die nodig zijn om de schoonheid van Delft te bewaren. Een stad die geschiedenis maakt wil vernieuwen en voorop lopen, duurzaam en mobiel zijn, maar niet vervuילend. Het is een stad die kijkt hoe we technologie, architectuur en stedenbouw kunnen inzetten voor het verbeteren van leefbaarheid en samenwonen, hoe we onderwijs steeds meer kunnen laten aansluiten op individuele wensen en mogelijkheden, hoe we sociale netwerken kunnen versterken met bijvoorbeeld internet.

VOORSTELBAAR

Deze stadsvisie heeft het jaar 2030 als horizon: ver weg genoeg om los te komen van de huidige vraagstukken en planuitvoering en dichtbij genoeg om nog voorstelbaar te zijn. De stadsvisie is zeker geen blauwdruk voor de komende twintig jaar – daarvoor is de toekomst te onzeker. Veertig jaar geleden, bijvoorbeeld, vierde Delft feest rond de opening van het spoorviaduct, een bouwwerk waarvan men toen dacht dat het generaties mee zou kunnen. Men kon toen niet voorzien dat al na twintig jaar duidelijk werd dat het spoor ondergronds zou moeten. Inmiddels bereidt Delft zich voor op de sloop van het bouwwerk. De koers in deze stadsvisie kent drie pijlers, drie samenhangende kerndoelen die niet los te zien zijn van elkaar. We investeren in een innovatieve stad, een kenniscentrum van wereldformaat. We investeren in een duurzame stad, een parel in de Randstad. En we investeren in een gastvrije stad, waar iedereen meedoet.

AANLOKKELIJK

Het doel is aanlokkelijk. Delftenaren – en niet alleen Delftenaren – hebben veel te winnen bij een stad die duurzaam is, waar veel mensen naar toe komen, waar Delft ook staat voor identiteit en binding. Een stad waar altijd iets gaande is en mensen van waar dan ook werken aan zaken die voor Delft en mondiaal de moeite waard zijn'. (DR)

Burger in opmars in de zorg

Tijdens de Dag van de Mantelzorg en bij de start van Ouderenproof Tanthof bleek maar weer eens dat Delftenaren zich enorm betrokken voelen bij de zorg.

De Dag van de Mantelzorg werd gevierd bij het Startpunt Wonen, Zorg, Welzijn aan de Van Bleiswijkstraat. Veel mantelzorgers waren opgekomen om in het zonnetje te worden gezet, maar vooral om informatie te vergaren over de ondersteuning van mantelzorgers in Delft.

Binnen het Startpunt werken inmiddels drie consultants, die zich bezighouden met vragen en problemen van mantelzorgers. Zij kunnen helpen met het verkrijgen van een woningaanpassing of vervangende zorg, wanneer de mantelzorger zelf er even tussenuit moet. Door Mezzo,

de landelijke steunorganisatie voor o.a. mantelzorgers, werd een handboek overhandigd aan PvdA-wethouder Dick Rensen, waarmee mantelzorgers kunnen leren netwerken (foto). Netwerken was het thema van de dag, want hoe sterker het netwerk, hoe sterker ook de positie van de mantelzorger.

START OUDERENPROOF

Bij de start van Ouderenproof Tanthof was het twee keer volle bak in wijkcentrum De Hofstee. Bij Ouderenproof worden wijkbewoners ingeschakeld om na te denken over wonen, zorg en welzijn in hun wijk. De aanbevelingen die zij doen, worden vervolgens zo goed mogelijk uitgevoerd door de gemeente. In de Buitenhof is dit zo goed als klaar, in Voorhof en Vrijenban vordert de uitvoering gestaag, Tanthof is nu aan de beurt en zo start ieder jaar Ouderenproof in een nieuwe wijk. De Tanthof is een bijzondere wijk, omdat daar voornamelijk gezinswoningen staan, die nu vaak bewoond worden door echtparen waarvan de kinderen het huis al uit zijn (of binnenkort gaan). Het is belangrijk dat voor deze groep geschikte alternatieven komen, liefst ook in Tanthof zelf. De bewoners van Tanthof bleken graag bereid over deze en andere vragen mee te denken. Zeker nadat deelnemers van Ouderenproof uit eerdere wijken hen vertelden dat Ouderenproof niet alleen veel voor de wijk betekent, maar ook nog eens erg leuk is om te doen. (DR)



De kracht van Delft

DE KRACHT VAN DELFT

De crisis lijkt mild uit te pakken voor Delft maar als de crisis voorbij is moeten we klaar staan. Delft heeft een sterke economische positie en daar moeten we gebruik van maken. Onze stad verdient een kansrijk perspectief. Daarom is het hard nodig nu een aantal maatregelen te nemen. Terwijl er aan de stad wordt gewerkt zal iedereen daar last van hebben. Leuker kunnen we het niet maken, wel makkelijker. We moeten het samen doen want het zijn de mensen die de stad maken.

DE CRISIS IS MILD VOOR DELFT

Nog niet zo lang geleden verscheen het Rabobank rapport 'de kracht van Delft'. Daaruit blijkt dat de crisis voor Delft mild uitpakt. De crisis gaat niet aan onze stad voorbij en heeft zeker ernstige gevolgen. Het werkloosheidspercentage zal in 2010 waarschijnlijk tot 7% stijgen en de vraag om schuldhulpverlening zal explosief toenemen. Maar het aantal bedrijven blijft groeien, en Delft en de Delftse regio doen het beter dan Den Haag of Rotterdam. Delft is een internationaal aantrekkelijke stad die veel jonge mensen aantrekt, vooral de opleidingen in Delft trekken veel mensen uit het buitenland aan. Onderwijs en zorg zijn de belangrijkste grote werkgevers van de stad.

ALS DE CRISIS VOORBIJ IS

Als de crisis voorbij is, dan moet Delft de effecten van een groeiende economie kunnen opvangen. Daarom is het nu van het grootste belang de infrastructuur op orde te hebben, een groeiende woningvoorraad te realiseren en goede OV-verbindingen naar en in Delft. Onze stad moet ook tijdens de economische mindere tijden blijven investeren in een schone, hele en veilige openbare ruimte. Verpaupering moeten we tegengaan, we moeten blijven investeren in mensen die tijdelijk langs de kant staan, goede scholen voor onze kinderen, overlast bestrijden en een rijk cultureel aanbod blijven van het grootste belang.

DE KRACHT VAN DELFT

Delft een aantal sterke uitgangspunten voor de komende 10 jaar en verder. Dat zijn een overzichtelijke schaalgrootte, onderwijs, zorg en een jonge bevolking.

We hebben de grootste technische universiteit van Nederland en twee hoge scholen in huis. Dat blijft jongeren aantrekken die voor veel creativiteit en economische groei zorgen. Maar wat nog mist is een MTS, zodat we jongeren naar Delft komen voor alle vormen van technisch onderwijs. Delft heeft een sterke zorg economie met ziekenhuizen, GGZ, verpleeghuizen en thuiszorg. Dat biedt werkgelegenheid en een hoog zorgniveau. En dat is nodig want het is een belangrijke kwaliteitsfactor voor ouderen om hier te blijven wonen. Wat nog mist is meer toepassing van techniek in de zorg. Want de vraag naar zorg zal blijven stijgen terwijl het aanbod van werknemers in de zorg zal afnemen. Techniek in de zorg moet er voor zorgen dat meer mensen de hulp en zorg krijgen die nodig is. Delft heeft een creatieve en jonge bevolking. Daarin onderscheidt ze zich van andere regio's waar de vergrijzing groter is dan de vergroening. Wat mist is bedrijfsruimte voor starters, en woningen voor jonge gezinnen. Delft houden we aantrekkelijk voor om in te blijven wonen voor jong en oud.

LEUKER NIET, MAKKELIJKER WEL

Met of zonder crisis staat er de komende 10 jaar heel wat op de bouwlijst van de stad; de spoorzone, de Harnaschpolder, de Watertuinen, het nieuwe ziekenhuis, de tramlijnen 19 en 37 en de A4. De is een bouwstad geworden en dat gaat veel overlast geven voor direct omwonenden en andere Delftenaren.

Dakterrassen en dakkapellen



Daarom is het belangrijk de uitvoering van al dat werk en de beperking van overlast tot stedelijke prioriteit te benoemen. We moeten nu zoveel mogelijk klein onderhoud aan wegen doen, voordat spoorzone begint. We moeten zo snel mogelijk een Chief Traffic Officer (CTO) benoemen om al dat werk te coördineren, faseren en te communiceren met de stad en haar inwoners. Dat communiceren gebeurt nog niet goed genoeg. Er is een woud aan gele borden in de stad en dat zal voorlopig zo blijven.

SUCCESSEN VIJFEN

Maar er kan wel beter aangegeven worden via radio, TV, internet en huis aan huisbladen wat er wanneer op stapel staat. Er moeten bij werkzaamheden altijd duidelijke primaire en secundaire omleidingen zijn en ontsluitingen voor calamiteiten.

Leuker kunnen we het maken door met de universiteit samen te werken door nieuwe vervoersmiddelen in te zetten, state of the art communicatiemiddelen te gebruiken. Met bewoners en bedrijven moeten we kijken hoe het leuker kan en welke kansen we kunnen pakken om straten beter in te richten dan ze waren. Successen moet je vieren. Als de werkzaamheden klaar zijn betekent dat een feestje voor de straat. (RDP)

Groot was de schrik bij veel bewoners van de Piet Heinstraat, enkele jaren geleden, toen de gemeente ze aanschreef om hun dakterrassen te verwijderen. Niemand had er immers last van en veel mensen hadden er juist heel veel plezier van. Maar ja, het bestemmingsplan stond het niet toe en regels zijn regels.

De PvdA en veel andere fracties vonden dat toch wel erg streng en we zagen ook niet goed waarom deze regels er zo strikt waren. Het gaat er tenslotte om dat mensen prettig kunnen wonen en hun burens geen overlast bezorgen. Omdat niet alleen de bewoners van de Piet Heinstraat hier tegenaan liepen heeft de gemeenteraad besloten dat het voor iedereen makkelijker gemaakt wordt om dakkapellen, aan- en uitbouwen en dakterrassen te plaatsen. Uitgangspunt blijft dat de burens er geen onevenredig veel last van hebben en dat er voldoende tuin overblijft bij de huizen. Inmiddels zijn de regels aangepast en sinds enige tijd kunnen de bewoners van de Piet Heinstraat geheel legaal genieten van hun dakterras.

Ook dit zijn zaken die je als gemeenteraadslid tegenkomt. (MvH)

Spoorzone = spannend

Het spannendste deel van mijn portefeuille is echt het project Spoorzone. De bouw van een spoortunnel onder Delft en een hele nieuwe wijk met duizenden woningen en kantoren op de tunnel is een enorm project. Er zijn mensen die zich afvroegen of je dit als wethouder in je eerste periode moet doen. Je hebt er natuurlijk wel lef voor nodig, maar zonder mijn ervaringen in de Delftse gemeenteraad had ik het niet gered.

Meteen in het begin schrok ik me rot van de gevolgen van toezeggingen die Delft had gedaan voor die begeerde tunnel. Alle verantwoordelijkheid en dus al het risico lag bij de gemeente Delft. Bovendien was er maar net genoeg geld voor de aanleg van twee sporen, terwijl iedereen aan zag komen dat er al heel snel vier nodig zijn. Samen met mijn collega's in het college en de andere betrokkenen bij het project heb ik alles op alles gezet om dat recht te zetten. Het ministerie van verkeer en waterstaat is veel beter in het dragen van de risico's die horen bij zo'n groot bouwwerk. Bovendien moest die tweede tunnel al meteen worden uitgegraven, zodat Delft niet twee keer in de modder zit.

Het proces heeft me eerlijk gezegd wel wakker gehouden. Het ging soms hard tegen hard. Op de ochtend voor ondertekening werd nog onderhandeld over de laatste euro's. Maar in juli 2008 werd een nieuwe overeenkomst getekend. We waren er uit met de ministeries van VROM, Verkeer en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, het stadsgewest Haaglanden en de stadsregio Rotterdam.

Ik ben enorm trots op het resultaat: Meer tunnel voor minder risico. De tunnel voor spoor vier en drie wordt al aangelegd en uitgegraven. Er is daarvoor ruim 80 miljoen euro extra



geregeld. Maar belangrijker: de minister draagt het risico voor de tunnelbouw. Deze dag was voor Delft echt een heel belangrijke mijlpaal: De Spoorzone was gered.

De spanning van de onderhandelingen was voorbij. Daarvoor in de plaats kwam de fijne spanning van de hoop op een mooi resultaat, een goede stedelijke verandering en daardoor een beter functioneren van de samenleving. Als er gebouwd gaat worden, voel je de dynamiek, de vooruitgang. Ik was helemaal blij toen bleek dat we een aantal bomen uit het gebied konden verplaatsen. Die hoefden dus niet gekapt te worden.

Maar bouwen kan niet zonder hinder. Bouwen kan niet zonder tegenslag. Bouwen bestaat niet zonder risico's. De stad krijgt nu te maken met veel tegelijk. Er zijn veel werkzaamheden; veel projecten in uitvoering. Er zijn veel omleidingen en ondertussen moet de stad wel blijven werken. En nu zorgt ook de economische crisis voor extra spannende momenten.

Natuurlijk zullen we ons af en toe afvragen hoe we het allemaal op de rails houden, maar uiteindelijk heb ik alle vertrouwen in de goede afloop. De kwaliteit van het project wordt gegarandeerd door onze stedenbouwkundige Bousquets, door de bedrijven en overheden die in het project samenwerken en natuurlijk door de prachtige stad Delft, waar de spoorzone straks perfect in past. De spoorzone wordt een unieke locatie met een spannende mix van wonen, werken en vrije tijd.

Ja, die Spoorzone blijft spannend! (AK)

De spoortunnel in november 2009

De voorbereidende werkzaamheden voor de spoortunnel zijn na de zomervakantie gestart. Eerst leek het of er nooit begonnen zou worden, maar dat is nu veranderd. De vaart zit er in en er is nu een kale vlakte ontstaan op de Houttuinen. Alles is weg! Aan de andere kant van het station staan er nog enkele huizen, maar ook daar zien we steeds meer vlakte ontstaan. Aan de achterkant van het station is er ruimte gemaakt voor het stallen van fietsen en is men druk bezig met het maken voor de perrons voor de bussen. Naast de Prinses Irenetunnel is er extra parkeerruimte gemaakt voor auto's.

TRAMLIJN

Naast het spoorviaduct worden de nieuwe tramrails neergelegd, zodat begin 2010 de tram over deze rails kan gaan rijden en er ruimte vrij komt voor de te graven tunnelbak op de Phoenixstraat. De tram gaat dicht langs het spoorviaduct rijden tot de eerste spoortunnelbak klaar is en de trein onder de grond gaat rijden. De werkzaamheden veroorzaken ook af en toe hinder, daar valt niet aan te ontkomen bij zo'n groot project. Er wordt alles aangedaan om dit tot een minimum te beperken.

INFORMEREN

Ook de kwartaalrapportages van de spoorzone, die aan de Raad worden aangeboden, worden 'voller'. Er valt meer te melden nu het project is gestart. Deze rapportages moeten ons (Gemeenteraad van Delft) voldoende informeren over de voortgang en de tegenvallers. Ook of er risico's kunnen optreden nu of in de nabije toekomst. Bij mogelijke risico's worden maatregelen voorgesteld die aangeven hoe ze kunnen worden opgevangen. Daar kunnen wij als Raad op reageren, zowel positief als negatief, als we de maatregelen onvoldoende vinden. Op dit moment zijn er geen punten, waaruit blijkt dat het niet goed gaat.

INFORMATIE

Iedereen, die op de hoogte wilt blijven, kan op de volgende website informatie vinden over de spoorzone: www.spoorzonedelft.info. Op deze website staat ook de actuele informatie over alle werkzaamheden. Mensen die geen internet hebben kunnen zich vervoegen bij het informatiecentrum op de Westvest, hoek Barbarasteeg. Dit informatiecentrum is tevens het schade- en klachtenloket. Adres: Barbarasteeg 2, 2611 BM Delft. Voor al uw vragen over het Spoorzoneproject. Of als u gewoon die mooie maquettes wilt zien die er staan opgesteld. (GK)



Delft bouwt

Op 11 september is 'Delft Bouwt' geopend. Dit is het informatiecentrum voor spoorzone en andere projecten in de gemeente Delft. Het is gevestigd aan de Barbarasteeg 2. Voor de opening was er een lunch waar velen uit de stad met elkaar van gedachten wisselden over de manier waarop het project spoorzone beleefd en gemaakt kan worden met de stad. Men at een speciale 'spoor-maaltijd', gemaakt door leerlingen van het Grotius College. Na de openingshandeling werd er buiten nog een fraaie groepsfoto gemaakt. Ook het informatiecentrum is voor en door de stad!



PvdA en coalitiegenoten investeren 1,3 miljoen in de stad

PvdA dient samen met zijn coalitiegenoten GroenLinks, VVD en STIP donderdag 5 november een amendement in, in de Delftse Gemeenteraad. Daarmee wordt bijna anderhalf miljoen euro in de gemeentebegroting gewijzigd. De PvdA wil samen met de coalitiepartijen de stad een extra impuls geven door de wijken te versterken, kwetsbare groepen extra te beschermen, nieuwe vormen van ondernemerschap te stimuleren en lokale lasten voor burgers te verlichten. Daarnaast wordt het plan om bij het maaien van de berm door klepelen teruggedraaid. Coalitiepartijen hopen op brede steun in de Gemeenteraad voor hun 12 puntenplan.



Versterken van de wijken

De PvdA is blij met de extra investeringen in de wijken. De bezuiniging op het toezicht op de bewaakte speeltuinen wordt structureel ongedaan gemaakt. Het college moet van de PvdA met de speeltuinverenigingen gaan praten over ruimere openingstijden van de speeltuinen. Er komt extra geld voor projecten in de Gilliswijk. Op het terrein van de oude bibliotheek komt een beweegspeeltuin.



Kwetsbare groepen extra beschermen

De PvdA doet met de coalitiepartijen drie voorstellen om kwetsbare groepen in deze moeilijke tijden extra te beschermen. De bezuinigingen op de WMO en budgetbeheer worden teruggedraaid en er komt een tegemoetkoming ziektekosten ook in 2009.

Nieuwe vormen van ondernemerschap stimuleren

De PvdA wil samen met de coalitiepartijen nieuwe vormen van ondernemerschap extra stimuleren. Creativiteit moet juist in de huidige economie gestimuleerd worden. De Werkplaats Spoorzone ontvangt daarom in 2010 een subsidie, er komt geld voor een creatieve incubator YES!Delft en voor een verzamelgebouw voor proeftuinprojecten in de Schiehallen

Lokale lasten verlichten

De lokale lasten moeten verlicht worden. Daarom stellen de coalitiepartijen voor de de stijging van het OZB-tarief in 2010 met 3,73% te wijzigen in 2,5% en schrappen ze het extra tarief voor trouwen op een andere locatie.

Staatssecretaris Albayrak bezoekt Delft

Woensdag 9 september bracht staatssecretaris van justitie Albayrak een bezoek aan Delft. 's Middags vragen beantwoorden in de zaal van de Turkse Culturele Vereniging, 's avonds een goed verhaal en discussie met de afdeling Delft / Midden-Delfland van de PvdA.

De zaal zit vol met mannen en vrouwen met een oorsprong in verre oorden. 'Hoe wist u van deze bijeenkomst?', vraag ik aan een vrouw die mij Chinees voorkomt. 'Door een artikel in de Delftse Post.', is het antwoord. Dan komt Albayrak binnen en krijgt van de voorzitter het woord. Al gauw is het een debat, waarbij uit de vragen blijkt dat de aanwezigen zich vooral zorgen maken over de crisis: kunnen wij straks nog wel rondkomen, worden wij allochtonen straks niet als eerste afgedankt, wij voelen ons immers meer één met Nederland dan met Turkije! Rustig en beslist beantwoordt de staatssecretaris de vragen en ik zie het vertrouwen van de aanwezigen groeien.

ROLMODEL

Dat vertrouwen spreekt ook uit de vragen die nu opkomen: hoe bent u zelf als Turks meisje opgeklommen tot uw hoge functie, wat kunnen wij doen om onze kinderen zo veel mogelijk succes te bieden op hun levensweg. In eenvoudige bewoordingen vertelt zij hoe zij dat met steun van haar ouders aangepakt heeft. Ik zie traditioneel geklede vrouwen blij knikken en lachen: zij zien in Albayrak kennelijk een rolmodel voor hun dochters, al was het alleen al door de uitleg dat een 'staatssecretaris' niet de secretaresse van de minister is.

ASIELZOEKERS

's Avonds heeft Nebahat een sterk verhaal over de geslaagde operatie 'generaal pardon'. Een kleine 30.000 asielzoekers weg uit de vermaledijde AZC's, naar een huis, velen ook naar een baan, door gecoördineerde aanpak van rijk en gemeenten. Verder over de gevangenen, hoe natuurlijk vergelding ook een geldige reden voor strafoplegging is, maar hoe onder dit kabinet een grote omslag gemaakt is, vooral met betrekking tot jeugdcriminaliteit. Tijdens de strafperiode wordt nu echt gewerkt aan opleiding, beroepskeuze, verheffing, en tegen het einde gaat de begeleiding naadloos over naar de gemeente, die samen met de andere betrokken instanties zorg draagt voor de gevangenisverlater. De recidive lag op 70%, en dat moet drastisch omlaag!

Ik zie Nebahat schrikken bij een kritische opmerking van wethouder Dick Rensen. Waarom er zo veel middelen gaan naar de bestrijding van de cannabisteelt, terwijl het dweilen met de kraan open is voor het gevecht tegen het veel grotere kwaad van (jeugd)alcoholisme? Even valt ze stil, maar ik ben ervan overtuigd dat we daar meer over gaan horen van deze staatssecretaris.

DUBBEL PASPOORT

Tot slot een lesje dat we allemaal kunnen gebruiken, ik althans wel. Er kwam een vraag over de problemen aangaande Nebahat's dubbele paspoort: sommige tweede kamerleden wilden indertijd haar benoeming tegenhouden met als motivatie dat iemand die ook een Turks paspoort heeft, niet loyaal kan zijn aan Nederland. Haar antwoord: 'Daar heb ik mij niet druk over gemaakt. Het betrof immers slechts 9 van de 150 kamerleden, maar vooral: die negen waren gekozen volksvertegenwoordigers die deze opvatting in hun verkiezingsprogramma hadden staan, en daarop gekozen waren. Als het goede politici zijn, brengen zij die opvatting dan ook naar voren en verdedigen zij die. Dat mag, en dat deden zij, dat is democratie.' -'Kijk,' dacht ik, 'een rolmodel voor (sociaal)democraten!' (RC)



Grafitti

Wethouder Anne Koning kreeg een boek over de grafitti in the wall of fame uit handen van Rishand, de jongste kunstenaar in het boek. De irenetunnel verdwijnt op termijn door de bouw van de spoortunnel. Gelukkig zijn er al andere plekken voor legale grafitti in de planning. In datzelfde weekend is ook mooie grafittikunst aangebracht aan de buitenmuur van het TOP (zie achtergrond).

Kunst in Hoornsezoom



Op 26 september opende PvdA-wethouder Anne Koning één van de beelden van de beeldengroep aan de ingang van de buurt die gebouwd is op het voormalige VDD-terrein. De beeldengroep is gemaakt door Delfts Kunstenaar Hans Kuyper. Inspiratie haalde hij uit het gedicht van Paul van Ostaijen 'Marc groet 's morgens de dingen'.

/Dag ventje met de fiets op de vaas met de bloem
ploem ploem
dag stoel naast de tafel
dag brood op de tafel
dag visserke-vis met de pijp
en
dag visserke-vis met de pet
pet en pijp van het visserke-vis
goeiendag/

/Daa-ag vis//
dag lieve vis
dag klein visselij mijn
/

Prachtige beelden, ook in de relatieve rust in het weekend. Een soort warm welkom in de openbare ruimte van de Hoornsezoom. Als het aan Anne Koning ligt komt er meer van dit soort kunst.

Zijn onze wijken ouderenproof?

Binnen Delft zijn er een aantal wijken waar ouderen aanbevelingen hebben gedaan aan de gemeente over ouderenproof voorzieningen voor ouderen. Deze ouderen hebben zich in een werkgroep georganiseerd en brengen een rapportage uit met adviezen.

Deze adviezen kunnen van 'recht leggen van een stoeptegels' tot aanpassingen van het beleid leiden. De PvdA is blij met deze werkgroepen, omdat we graag zien dat ouderen binnen hun eigen wijken kunnen blijven wonen. Juist wijkbewoners weten goed waar in hun wijk de plekken zijn, die voor verbetering in aanmerking komen. Door van deze werkgroepen gebruik te maken, kunnen er ook snel verbeteringen worden gerealiseerd in de wijk. Na de wijken Poptahof en Buitenhof is er een werkgroep Ouderenproof in Vrijenban actief geweest. Vrijenban is een langgerekte wijk aan de oostkant van de Delftse binnenstad. De werkgroep heeft zich gesplitst in twee groepen; één voor het Noordelijke en één voor het Zuidelijke deel.

AANBEVELINGEN

Naast de rapportage is er een overzichtelijke lijst van aanbevelingen gemaakt en aan de gemeente gepresenteerd. Om een beeld te krijgen van de werkwijze van de werkgroep 'Vrijenban Ouderenproof' zijn twee fractieleden, Peter Kiela en Gerard Kroon, met een vertegenwoordiging van deze werkgroep gaan praten. Uit het gesprek komen zowel positieve en negatieve signalen voort: Positief zijn de werkgroepleden over het feit dat de gemeente aan ouderen vraagt hoe hun wijk geschikter kan worden voor ouderen.

Daarnaast heeft de gemeente begeleiding aangeboden van het ambtelijk apparaat voor de werkgroep. Negatief waren de werkgroepleden over het feit dat er weinig is gedaan met hun aanbevelingen.

Deze aanbevelingen liepen uit een van kleine aanpassingen tot aanbevelingen voor grotere zaken op langere termijn. Van het realiseren van een zebepad om de oversteek naar vuilcontainers te vergemakkelijken, tot het missen van regievoering en samenwerking tussen verschillende gemeente afdelingen en mogelijkheden van samenwerking met Rijswijk. Vrijenban grenst namelijk aan Rijswijk Zuid.

JAMMER

De betrokken werkgroepleden vinden het jammer dat er geen inhoudelijke reactie is geweest vanuit de gemeente op hun aanbevelingen. Zij willen graag hun aanbevelingen bespreken met de gemeente en dan ook horen wat wel en niet kan worden gerealiseerd. Zij begrijpen dat de lange termijn aanbevelingen niet zo maar gerealiseerd kunnen worden. Maar ze zouden er wel graag duidelijkheid over krijgen.

Een afspraak daarover maken is een goed idee; inmiddels is er door onze twee fractieleden gesproken met Ouderenwerk Delft. Daaruit kwam naar voren dat de aanbevelingen behandeld worden. Ook is het plan om na een wijkshow met de gemeente zo mogelijk probleempunten op te lossen! Dit is besproken tijdens een overleg tussen Ouderenwerk Delft en de projectgroep Woonservicezone Vrijenban, waar ook vertegenwoordigers van de werkgroep Ouderenproof in zitten. In dat overleg zijn deze punten uit de rapportage van de werkgroep Ouderenproof besproken. Vanuit onze fractie zullen we dit blijven volgen aangezien wij het belangrijk vinden dat onze wijken ook écht ouderenproof worden én blijven. (PK & GK)



Werkmeester Gerrit de Vreede van Stadsbeheer heeft afgelopen zomer een welverdiende beloning gekregen voor zijn vinding: de hydro-rezet. Met het hydraulische systeem kunnen scheefstaande verkeerspalen, fietsnietjes, papierbakken etc snel en zonder veel inspanning rechtgezet worden. Ook dat is Delft kennisstad; vindingen bedenken en uitwerken die helpen de straat er netjes uit te laten zien. Zonder het rechtduwen moest een verkeerspaal gewoon vervangen worden. De gemeente Delft heeft een ideeënbus waar Gerrit zijn vinding bij aanmeldde. Zo blijven we een lerende organisatie. Ook dat is belangrijk voor een gemeente die open in de samenleving staat.

de Hydrorezet

Perikelen rond de A4

De PvdA Delft was en is tegen aanleg van de A4 Midden-Delfland. Zo staat het ook al tijdens in ons verkiezingsprogramma. Er staat bij, als het dan toch moet, dan volgens de IODS-variant. De gemeente Delft heeft in 2006 een convenant ondertekend, waarin de voorwaarden zijn neergelegd die worden gesteld aan de aanleg van de A4.

Gloobaal zijn die te omschrijven als: We willen hem niet horen (geluidsoverlast), niet ruiken (luchtkwaliteit) en niet zien (verdiepte inpassing). Daarnaast geldt nog steeds dat de vraag moet worden gesteld én beantwoord of de aanleg van de A4 helpt voor het bestrijden van de files op de A13. De zogenoemde 'nut en noodzaak'-discussie.

Juist die nut en noodzaak discussie is bij het rondje dat Rijkswaterstaat (RWS) langs de betrokken gemeenten heeft gemaakt opvallend afwezig gebleven. RWS erkent nl. dat de aanleg van de A4 niet zal helpen de fileproblematiek op de A13 te verhelpen. Integendeel, naar alle waarschijnlijk zal na een verlichting in het begin, filevorming op zowel de A13 als de A4 optreden. Waarschijnlijk gebeurt dit al ongeveer 5 jaar na de opening van de A4. Ook is gebleken dat de gekozen A4-oplossing niet volledig aan de voorwaarden van het IODS convenant voldoet.

NIET INGESLOTEN

De PvdA heeft destijds aan de wethouder verzocht een 'opting-out'-formule op te nemen in het convenant. Dat wil zeggen, dat Delft niet omringd wil worden/ingesloten wil worden door 2 buitengewoon drukke snelwegen die heel veel fijn stof genereren. Bovendien wil Delft niet dat kort na de aanleg van de A4 een ander plan wordt gestart: het verbreden van de A13. Inmiddels is het wel zo, dat de "flitsende" Minister Eurlings al zijn prestige heeft gezet op het doortrekken van de A4. Hij gaat dat in orde maken met behulp van de Crisis en Herstelwet, die waarschijnlijk in januari van het komende jaar van kracht gaat worden en die zich er vooral op richt allerlei procedures te bekorten of af te schaffen.

COVENANT

Waar we bang voor waren gaat dus nu gebeuren: insluiting tussen twee hele drukke wegen, verbreding van de A13. Het aanleggen van de A4 helpt niet om de filevorming tegen te gaan. Daar komt nog bij dat ook niet aan de voorwaarden van het IODS-convenant kan worden voldaan. Protest laten horen heeft geen zin, want de 'crisis en herstelwet' is in aantocht. Delft, Schiedam en Vlaardingen hebben in dit verband ervoor gekozen om dan maar mee te gaan in de aanleg, maar dan wel zoveel mogelijk milieu en gezondheidseisen vervult te krijgen. Onze wethouder is bezig om dit in het kader van de convenantswerkgroep te bepleiten. Al met al geen fraaie afloop van een moeizaam proces. Dit proces gaat namelijk leiden tot de aanleg van een weg, die geen oplossingen biedt voor de filebestrijding. (PK)

De gemeente Delft heeft begin dit jaar een actieve bijdrage geleverd om de functie Gemeente Raadslid onder de aandacht van de Delftse bevolking te brengen. Dat is goed gelukt. Er waren veel aanmeldingen voor de informatie bijeenkomsten die georganiseerd werden door de Gemeente Delft. Daarna begon de procedure voor een geïnteresseerde burger pas echt.

Niet iedereen is bekend met de procedure om ook daadwerkelijk in de Gemeenteraad zitting te krijgen. Bij de Partij van de Arbeid gaat de procedure om raadslid te worden als volgt: Allereerst moet iemand lid zijn van de Partij van de Arbeid of moet lid worden.

FRACTIETEAM

Op de Algemene Leden Vergadering in maart 2009 werd de voorgestelde profielschets van een kandidaat- raadslid aangenomen. Toen werd ook een kandidaatstellingscommissie aangesteld. Deze commissie bestaat in Delft uit 7 personen. Een voorzitter, een secretaris, een 'buitenlid' (Rotterdam) en verder nog 4 leden. Alle leden hebben in hun huidige of vroegere werkring ervaring met selectie van personeelsleden. De commissie kreeg de opdracht mee: stel een fractieteam samen dat zichtbaar is in de stad een nieuw elan inbrengt, waarin een gelijke vertegenwoordiging van sekse is, dat een evenwichtige spreiding qua leeftijd heeft en kwalitatief divers is.

PVDA-GEDRAGSCODE

De kandidaatstellingscommissie is een aantal keren bij elkaar geweest om kennis te maken, de procedure vast te stellen en roosters op te stellen voor de te houden interviews met aanstaande kandidaten. Het Bestuur van de afdeling Delft/Midden-Delfland heeft een aantal oproepen gedaan aan de eigen leden, maar ook daarbuiten, om zich aan te melden als kandidaat-raadslid. Bij aanmelding ontvingen de belangstellenden een interne bereidheidsverklaring en een PvdA - gedragscode. Met nieuwe potentiële kandidaten werden tenminste twee interviews gehouden, soms drie. Bij deze gesprekken waren drie commissieleden aanwezig. Twee stelden vragen, een ander schreef een verslag.

Ik wil in de raad voor de PvdA

Het verslag werd naar alle commissieleden gestuurd. Ook werden referenties werden nagetrokken.

BEOORDELING

Met zittende raadsleden die nog een volgende raadsperiode door zouden willen gaan werd één gesprek gehouden. Daarbij werd ook de beoordeling van het raadslid, van het afgelopen jaar, betrokken. Nadat alle interviews gehouden waren stelden de kandidaatstellingscommissieleden individueel een lijst samen die alleen naar de voorzitter en de secretaris gestuurd werden. In een plenaire bijeenkomst werden de verschillende lijsten naast elkaar gelegd en uitvoerig besproken. Opvallend waren de overeenkomsten tussen de individueel gemaakte lijsten. Over een aantal kandidaten werd stevig gediscussieerd. Volgens het consensus model werd de conceptlijst tenslotte vastgesteld.

CONCEPTLIJST

De conceptlijst werd door de kandidaatstellingscommissie aan het bestuur van de afdeling voorgelegd en besproken. Het bestuur nam de lijst als zodanig in ontvangst.

Alle leden van de afdeling Delft-Midden Delfland ontvingen, volgens het reglement de conceptlijst 14 dagen voor de Algemene Leden Vergadering van 25 november. Op de ALV werd de conceptlijst gepresenteerd en hadden de leden het laatste woord. Dat wil zeggen dat zij nog wijzigingen konden aanbrengen in de volgorde van de gemaakte conceptlijst. Voor 19 januari 2010 zal de secretaris van de afdeling deze lijst met kandidaat - raadsleden bij de Gemeente Delft aanmelden. De kieslijsten van alle partijen worden door de gemeente gemaakt. Op 3 maart 2010 vinden de gemeenteraadsverkiezingen plaats. Pas dan wordt duidelijk met hoeveel zetels de PvdA in de gemeenteraad zitting zal nemen.

Staat U op deze kandidatenlijst? Wie weet zit u erbij en anders misschien over vier jaar?...

Carla Jonquière
Secretaris kandidaatstellingscommissie
PvdA afdeling Delft/Midden-Delfland

Krachtwijk, prachtwijk, vogelaarwijk: het is Ella Vogelaar om het even hoe je het noemt. Het gaat om de aandacht, energie en geld die in de 'probleemwijken' gepompt wordt. Vertaal het begrip 'probleemwijk' naar de mensen die er wonen en doe er wat mee!

Winsemius heeft de aanzet gegeven om de wijken met problemen op de kaart te zetten en de aandacht ervoor op te eisen. Wil je de problemen in de wijk echt aanpakken dan heb je twee kabinetperiodes nodig: duurzame oplossingen in een wijk kosten tijd. Investeren in mensen naast het investeren in stenen (want er moet ook gebouwd of gerenoveerd worden). Investeer in onderwijs, hef achterstanden op, gebruik de brede school en sport voor deze doeleinden

Lagerhuisdebat met Ella Vogelaar

en besteed aandacht aan vroegtijdige schoolverlaters. Ella Vogelaar doet een beroep op de gemeente: neem de leiding samen met alle betrokken partijen, corporaties en bewoners. Ze onderkent zogenoemde 'ongetemde' problemen in de wijken.

GEEN BEVOOGDING

Verkokering: het komt voor dat er vijf verschillende soorten hulpverlening zich met de eigen zaken bezig houden. Een ander punt: versterking van de positie van bewoners. Het blijkt, ondanks veel gepraat en goede bedoelingen, erg moeilijk om meer invloed en meer verantwoordelijk daar neer te leggen. En als derde punt: De rol van professionals: die moet veranderen en goed bedoelde bevoogding moet bestreden worden. Ella Vogelaar blijft optimistisch over de ingeslagen weg van de wijkaanpak en hoopt dat dit na de verkiezingen door kan blijven gaan.

PROBLEEMWIJKEN

Waarom zit Delft niet bij de 40 probleemwijken? Zijn er minder problemen of doet Delft het zo goed? Er volgt een discussie tussen Ella Vogelaar met de vier directeuren van de woningbouwcorporaties in Delft, Anton v.d. Vlist Vestia, Johan Over de Vest Woonbron, Carla v.d. Wiel, Vidomes en Jan Benschop DUWO.

Een probleemwijk is een relatief gegeven en verandert. Zo was vroeger de Wippolder een probleem wijk. In de Poptahof ontstond een concentratie van allochtone bewoners. Het zou daarmee een probleem kunnen worden. Tijdig ingrijpen van Gemeente / corporaties en bewoners heeft dit voorkomen. Ella Vogelaar komt tot de conclusie dat de problemen in de wijken in Delft minder groot zijn dan elders in het land.

LAGERHUISDEBAT

Daarna wordt in de Lagerhuisopstelling gedebatteerd door de woningcorporaties, politieke partijen, wethouders gemeente, sociale partners (BWD) en de TU over de monopoliepositie van de woningcorporaties, het verschil tussen grote en kleine corporaties en de klantgerichtheid, de positie van de huurders en wie de regie moet voeren: de gemeente of de corporaties. De beste debater in het Lagerhuisdebat, Tineke van Nimwegen, wethouder Midden-Delfland, ontvangt de prijs hiervoor uit handen van Ella Vogelaar. Deze hele avond stond onder de vakkundige leiding van Koos Parie. Mede dankzij zijn enthousiasme en bekwaamheid was dit een zeer geslaagde avond. (CJ)

Kunst in de wijken

Al zes jaar kent Delft 'Kunst in de wijken'-projecten. Hierbij werken kunstenaars met bewoners samen. Het geheel wordt gefinancierd vanuit de gemeente (verschillende afdelingen), breed welzijn delft, en de vier Delftse corporaties. Onlangs was ik in de professorenbuurt waar Germa Huijbers en Carolina Agelink onder de titel "Onder Anderen" de kindertijd van bewoners in beeld bracht. Het is een uniek beeld van de kindertijd door de jaren heen geworden.

In het voorjaar van 2007 liep ik mee met

dat in en samen met de Professorenbuurt is gerealiseerd, is zaterdag 17 oktober winnaar geworden in de categorie Communicatie / Internettoepassing van de Dutch Design Award 2009.

'Onder Anderen' is in de wijk zichtbaar door dertig fotoborden die een beeld geven van de kindertijd van de buurtbewoners. Onderdeel van het kunstproject is ook een speciale website. Deze website is nu als beste internettoepassing onderscheiden met de Dutch Design Award. De site is ontworpen en ontwikkeld door Richard Vijgen en Thomas



een ommetje waarbij bewoners vertelde over hun herinnering aan de hand van foto's. De ervaring is kostbaar, maar we wilden nog een andere blijvende en tastbare uiting van dit project. Daartoe uitgenodigd zijn er borden gemaakt van een aantal foto's. Ik onthulde er onlangs twee. Ook openden we de website www.onder-anderen.nl <<http://www.onder-anderen.nl/>> waarin de foto's in thema's zijn te vinden.

Voor ik naar de professorenbuurt ging, was ik op de Buitenhofparty. De jongere kinderen speelden heerlijk op de springkussens en lieten zich smincken. Het 'kan wel'-project trof me het meest. Jongeren worden geholpen zelf wat te veranderen en regelen in hun buurt. Zie maar op: <http://www.kanwel.nl/projecten/delft>. Inmiddels kan toegevoegd worden dat dit project ook bij anderen is opgevallen, ik citeer een perbericht van de gemeente:

'Dutch Design Award' voor Kunstproject 'Onder Anderen'.
Het Kunst in de Wijken-project Onder Anderen,

Kopperschlaeger van Punchcard uit Arnhem. Volgens het juryrapport helpt de website "een identiteit voor de buurt te creëren. Internet is vaak bekritiseerd als medium dat mensen van elkaar vervreemdt, maar speelt hier juist een sterk bindende rol.

Dutch Design Awards wil een platform bieden waar jaarlijks het beste van de Nederlandse vormgeving - in de volle breedte - wordt gewaardeerd en geëteerd. Hierbij vormt het economisch belang een belangrijke context. Het kunstproject 'Onder Anderen' is één van de projecten van 'Kunst in de Wijken', waarin kunstenaars in samenspraak met wijkbewoners een kunstwerk ontwikkelen. Het kunstwerk voor de Professorenbuurt (Wippolder) is bedacht en uitgevoerd door de kunstenaars Germa Huijbers en Carolina Agelink en heeft als thema: de kindertijd.

Wethouder Anne Koning heeft in juni de website en de reeks van fotoborden officieel onthuld, waarmee de oplevering van het kunstproject is gevierd. (AK)

Wilt u reageren naar aanleiding van deze krant?

Wellicht heeft u in deze krant iets gelezen waarop u wilt reageren. Of wilt u dat wij contact met u opnemen over een ander onderwerp? We horen altijd graag wat leeft bij de inwoners van Delft!

U kunt de onderstaande bon per post naar ons opsturen. Wij nemen dan zo spoedig mogelijk contact met u op. U kunt de bon versturen naar:

PvdA Delft
Postbus 2804
2601 CV Delft

U kunt uw reactie per e-mail aan ons kenbaar maken. Ons mailadres is pvda@delft.nl. Vermeld daarbij uw naam, adres, telefoonnummer en het onderwerp van uw reactie. Wij nemen dan zo spoedig mogelijk contact met u op.

Ja, neem contact met mij op!

Naam:

Adres:

Telefoonnummer:

E-mail:

Onderwerp:

[De PvdA - Delft krant - colofon]

Partij van de Arbeid
Delft
Postbus 2804
2601 CV Delft
pvda@delft.nl
www.pvdadelft.nl

Redactionele bijdragen
Dineke van der Burg,
Marjon van Holst, Carla
Jonquière, Anne Koning,
Dick Rensen, Femke
Stolker, Raimond de
Prez, Roy Blinker, Babak
Mousavi Gourabi, Ernst
Damen, Peter Kiela,
Gerard Kroon, Willem
de Bie

Vormgeving
Ernst Damen
Eindredactie
Willem de Bie
Fotografie
Willem de Bie
Drukwerk en verspreiding:
Rodi Media

Overname van artikelen of foto's na uitdrukkelijke toestemming van de uitgever